

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

02 октября 2019г.

Оглавление

Международные отношения	3
Путин: Залог эффективного освоения Арктики — конструктивный диалог	3
Патрушев считает, что проекты освоения Арктики должны носить мирный характер.....	3
В МИД назвали условие устойчивого развития Арктики.....	5
Открыта регистрация участников II международной сессии «Сотрудничество в Арктике»	5
Союзное государство там, где всегда мороз	6
«Китай – наш стратегический партнер». Александр Козлов поздравил КНР с 70-летием образования.....	9
В Вашингтоне заявили, что Трамп обеспокоен наращиванием РФ военного присутствия в Арктике	10
Президенты США и Финляндии обсудят безопасность в Арктике.....	10
Оборона и безопасность	10
В ходе дежурства в Арктике экипажи авиации ВВО доставили более 5 тыс. тонн грузов	10
Росгвардия потратит за два года более 850 млн рублей на защиту российской территории Арктики	11
Мотострелки Северного флота тренируются в ночном вождении по бездорожью.....	11
Ждите «Калибров»: Чукотка становится плацдармом России против США	12
Энергетика	12
Трутнев: госоператором-координатором работ на шельфе должна выступить новая компания.....	12
Новосибирский "майнинг": постскрипtum	13
Шельф Сахалина может стать одним из главных нефтегазовых центров России	14
Ключевым фактором для успешной реализации арктических проектов является наличие инфраструктуры.....	15
Северсталь принимает участие в IX Петербургском международном газовом форуме	15
Дальневосточное окно в Азиатско-Тихоокеанский регион	16
Льготы глубокой заморозки.....	17
Северный морской путь	18

Севморпуть может стать глобальной "зеленой" трассой, заявили в МИД	18
Безопасность и скорость доставки грузов позволят Севморпути обойти Суэцкий канал	18
Транспортные системы	19
Транспорт для Севера. Якутянин разработал задание для участников финала чемпионата WorldSkills	19
Промышленность и технологии	20
Российские океанографы получили высшую награду международной ярмарки в Болгарии	20
MESH-сеть для научной экспедиции в Арктике	20
Телекоммуникации (16.08 – 15.09.2019)	21
Судостроение.....	22
Трутнев призвал применять разработанные меры поддержки в судостроительной отрасли	22
В Жатайскую судовой верфь вложат 3,55 млрд рублей за 2 года	23
Концепт обитаемого подводного аппарата для нужд "Газпрома" представили в Петербурге	23
Глава «Атомфлота» назвал три причины, мешающие строительству атомных судов	24
"Росатом" ожидает до конца года постановления по атомному ледоколу "Лидер"	24
США проиграли ледокольному флоту России	25
Социально-экономическое развитие	25
«Северный форум»: защитить Арктику	25
Евгений Марков в составе ямальской делегации депутатов встретился с Губернатором Ямала и членами Совета Федерации.	26
На развилке: Экономика на рубеже 2019–2020 годов	27
Комитет Госдумы по охране здоровья создаст рабочую группу по медпомощи в Арктике.....	27
Экология	28
Нагреет холодом.....	28
Наука, культура и образование	28
Научно-исследовательское судно "Дальние Зеленцы" вновь у родного причала - очередной поход завершен	28
Арктический ресурсный кадровый центр открылся в Мурманске	29
Как долго полюса Земли оставались не исследованными.....	30
Итоги конференция «Освоение Арктики: природа, город, человек», состоявшейся в Норильске, предложат внести в Стратегию развития Арктики.	30
На ядерном щите. В Северодвинске чествовали особо секретных ветеранов	31
Томские ученые оценили затраты на кругосветную экспедицию на дирижабле в 1 млрд рублей.....	31
«Профессор Леванидов» возвращается в Мурманск из арктической экспедиции	31

Неделя культуры народов Севера и Арктики стартовала в Петербурге 32

Коренные малочисленные народы 33

Елена Голомарева выступила в ООН с докладом о приоритетах и стратегии развития и использования земель КМНС 33

Разное 33

В Дудинке обсудят стратегию “Арктика-2035” 33

Китайские СМИ шокированы водными процедурами российских подводников 34

На Ямале сняли на видео «поцелуй оленя» 34

Якутяне в Москве и Санкт-Петербурге отметили День государственности 35

Международные отношения

Путин: Залог эффективного освоения Арктики — конструктивный диалог

REGNUM, 01.10.2019

Москва, 1 октября 2019, 14:56 — REGNUM Сегодня, 1 октября, президент России Владимир Путин направил приветственную телеграмму участникам и гостям VIII международной встречи представителей государств — членов и стран — наблюдателей Арктического совета, сообщается на сайте Кремля.

Президент отметил, что развитие уникальных природных богатств Арктики имеет важнейшее значение и для мировой экономики, и для глобальной экологической обстановки.

Глава российского государства призвал страны к конструктивному многостороннему диалогу на основе принципов всеобщей и неделимой безопасности.

«Содержательные дискуссии с участием представителей государственных ведомств и научных кругов помогут в решении непростых задач в Арктике», — выразил уверенность Путин и пожелал участникам форума успехов.

◇

Первоисточник:<https://regnum.ru/news/economy/2735305.html>

Патрушев считает, что проекты освоения Арктики должны носить мирный характер

ТАСС, 01.10.2019 15:22

ОСТРОВ ВАЛААМ, 1 октября. /ТАСС/. Мирное использование Арктики должно стать безусловным приоритетом проектов по освоению этого региона. Об этом заявил секретарь Совета безопасности России Николай Патрушев на пленарном заседании восьмой международной встречи государств - членов Арктического совета, проходящей в России под эгидой Совбеза.

"Доверие, взаимовыручка, готовность пренебречь частными разногласиями ради общего дела - таковы фундаментальные ценности, которые традиционно разделяли полярники всех времен и народов", - подчеркнул Патрушев

По его словам, сейчас к этим ценностям добавляются новые приоритеты. "Современные покорители Арктики должны не только осваивать ее в хозяйственном отношении - они должны передать ее потомкам в первозданном виде, привить будущим поколениям любовь и бережное отношение к этому краю. Безусловным приоритетом должно стать мирное - научное и хозяйственное - использование Севера и совместное преодоление угроз его безопасности", - отметил Патрушев.

Нагнетание напряженности. Страны - участники проектов по освоению Арктики должны сообща противостоять попыткам нагнетания напряженности вокруг этого региона, заявил Патрушев.

"Арктика - сложный для освоения регион. Однако именно здесь на протяжении столетий складывалась уникальная модель международного сотрудничества. И сегодня Арктический совет воплощает в себе этот дух взаимопонимания", - сказал Патрушев.

"Важно совместными усилиями противодействовать попыткам создавать искусственные разделительные линии и нагнетать напряженность вокруг вопросов, которые арктические державы хотят и могут решать в рамках существующих международных площадок - ООН, Арктического совета, Совета Баренцева и Евроарктического региона, Северного измерения, Арктического экономического совета", - подчеркнул он.

Освоение Арктики. Суровые условия Арктики делают многие начинания настолько сложными, что их осуществление возможно лишь в тесном международном сотрудничестве, заявил Патрушев.

"Амбициозной задачей является формирование основ для успешного экономического освоения региона. Суровые условия Арктики делают многие начинания настолько сложными, что их осуществление возможно лишь в тесном международном сотрудничестве", - сказал Патрушев.

"Особое внимание необходимо уделить раскрытию транспортных возможностей. Речь идет в первую очередь об усилении роли Северного морского пути, для развития которого российская сторона прикладывает большие усилия", - отметил Патрушев.

Расширение туризма. Развитие Арктики должно идти параллельно с повышением ее доступности для туристов из разных стран, заявил Патрушев.

"Изменение политического и экономического облика Арктики невозможно без повышения ее туристической привлекательности и экологической защищенности. Уникальная природа должна стать доступной не только для нескольких тысяч туристов, как сегодня, а для многих сотен тысяч гостей со всего мира", - сказал Патрушев.

"Арктику недостаточно просто обсуждать - ее нужно увидеть. Именно поэтому наши встречи традиционно проходят в различных регионах России, что дает возможность оценить многообразие природы и культуры нашей страны", - добавил Патрушев.

Нынешняя встреча проходит на борту теплохода, который следует из Санкт-Петербурга на остров Валаам в Ладожском озере и обратно. На мероприятии обсуждается сотрудничество в целях стратегической стабильности в Арктике и устойчивое развитие региона.

На встрече представлены все зарубежные государства, входящие в Арктический совет - Дания, Исландия, Канада, Норвегия, США, Финляндия, Швеция. Кроме того, на встречу прибыли представители Китая, Индии, Италии, Германии, Республики Корея, Сингапура, Франции и Японии. Российскую делегацию возглавляет Патрушев.

◇

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/6949786>

В МИД назвали условие устойчивого развития Арктики

РИА Новости, 01.10.2019 14:44

ОСТРОВ ВАЛААМ (Карелия), 1 окт - РИА Новости. Устойчивое развитие арктического региона возможно только при отказе заинтересованных стран от архаичных геополитических игр, в которых победитель получает все; в этой части мира нет конфликтного потенциала, требующего военного вмешательства, считает посол по особым поручениям по вопросам международного сотрудничества в Арктике МИД РФ Николай Корчунов.

"Россия, имеющая самую большую арктическую зону, неизменно рассматривает Арктику как территорию мира, конструктивного взаимодействия и добрососедства", - отметил Корчунов, слова которого приведены в материалах к восьмой международной встрече государств-членов Арктического совета, проходящей в России под эгидой Совета безопасности РФ.

По словам дипломата, Россия последовательно выступает за "позитивную, объединительную арктическую повестку во имя эффективного решения проблем, с которыми сталкивается этот регион, располагающий уникальной, но крайне уязвимой экологической системой".

"Его устойчивое развитие возможно только при ответственном и бережном подходе, при безусловном отказе от архаичных геополитических игр с "нулевой суммой", - подчеркнул Корчунов. Игрой с нулевой суммой называют конфликт, в котором победитель получает все ресурсы проигравшего.

"Убеждены, что в Арктике нет конфликтного потенциала и все возникающие здесь вопросы могут и должны решаться дипломатическим путем, за столом переговоров. Ни один из этих вопросов не требует военного решения", - добавил он.

◇

Первоисточник: <https://ria.ru/20191001/1559318334.html>

Открыта регистрация участников II международной сессии «Сотрудничество в Арктике»

Правительство Мурманской области, 01.10.2019

14 ноября в Мурманске будет проходить международная сессия «Сотрудничество в Арктике», организатором которой выступает Министерство экономического развития Мурманской области при официальной поддержке Министерства иностранных дел Российской Федерации.

Мероприятие проводится второй год подряд с целью обсуждения представителями федеральных органов власти Российской Федерации, регионов-участников Совета Баренцева/Евроарктического региона, а также партнерами из стран Азиатско-Тихоокеанского региона широкого спектра вопросов многостороннего сотрудничества в Арктике с акцентом на специфику Баренцева региона.

Основными вопросами в повестке станут перспективы и точки роста международного сотрудничества на Севере, механизмы повышения инвестиционной привлекательности арктических территорий, а также особенности реализации крупномасштабных проектов в арктических условиях.

Помимо федеральных и региональных органов власти, а также иностранных коллег, ожидается участие представителей международных организаций, общественных организаций и делового сообщества региона.

◇

Первоисточник: <https://gov-murman.ru/info/news/319199/>

Союзное государство там, где всегда мороз

Союзное Вече, 01.10.2019 || Вениамин Стрига

Интенсивность экспертной работы по развитию Арктического региона резко возросла к осени 2019 года - форумы, научные советы и конференции буквально следуют друг за другом. Секрет бурной деятельности прост: российское правительство к 1 декабря принимает государственную программу развития Арктической зоны. Разработка проходит как раз накануне двадцатилетия Союзного государства и подписания программы по углублению экономической интеграции наших стран. Беларуси отводится особая роль.

НЕ СПЯТ ПОДО ЛЬДОМ МОРЯ. Россия - бесспорный транспортный, логистический лидер северных морей. Для этого у страны есть и производственные мощности по созданию ледоколов. Есть и задел технологий, на сегодняшний день недостижимый другими державами. Есть необходимые кадры. Именно поэтому Северный морской путь был предложен Президентом России Владимиром Путиным в качестве полноправного дополнения к международному проекту КНР «Один пояс - один путь».

Однако Арктика - это не только логистика, это еще и мировые запасы энергии, углеводородов. И других полезных ископаемых. Определились главные сырьевые игроки арктического региона: Россия, Норвегия и Канада. В марте этого года окончательный расклад и порядок лидерства определила комиссия ООН по границам континентального шельфа. Комиссия признала анклав Охотского моря площадью 52 тысяч кв. км частью российского

шельфа, чем и поставила точку во всех спорах. Претендует на роль в составе группы лидеров и США, но вопрос перспектив остается спорным - в зависимости от программ добычи в сланцевых материковых месторождениях.

Шельф признан российским - это замечательно. Но с этим возникли и проблемы, которые иначе как проблемами бурного роста не назовешь. Первая из них - необходимость технологий для освоения шельфа. В любом случае и Норвегия, и Канада для освоения богатств Севера имеют все возможности и все доступы к мировым технологиям. Иное дело Россия: санкционное давление на страну отсекло многие возможности мировой кооперации. И все же эксперты считают, что привлекать мировую кооперацию можно и нужно. Если не из Америки, то из Европы - вполне реально. Это касается самих технологий добычи полезных ископаемых. С другой стороны, много возможностей открывает внутренняя кооперация Союзного государства.

СЕВЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПОД КЛЮЧ. В столь масштабных проектах России без потенциала Беларуси не обойтись. МАЗ, БелАЗ - прекрасно зарекомендовавшие себя машины, в том числе для регионов Севера. Сейчас в Арктике добывают редкоземельные металлы, для горнодобывающего предприятия крайне необходима техника, пригодная для работы в таких условиях. Есть у Беларуси вполне удачные и конкурентоспособные разработки одежды, других товаров.

Но не это главное в арктических программах Союзного государства. Прежде всего Россия рассчитывает на активное и заинтересованное участие Беларуси в социальном развитии региона и в подготовке кадров. Совершенно очевидно: как миллиардные поставки углеводородов, так и мощнейшие программы строительства предприятий по добыче и переработке других полезных ископаемых без инфраструктуры невозможны. И начинать необходимо с социальных программ.



КУЕМ КАДРЫ, ПОКА ХОЛОДНО. Вторая тема участия Беларуси - это подготовка кадров в своих учебных заведениях. Российские вузы работают на полную мощность, однако нехватка кадров остается ощутимой. Эксперты давно говорят о квалификационном провале, связанном с демографией и бурными годами реформ, далеко не всегда последовательных. С одной стороны, выпускник вуза зачастую не может найти работу по специальности, с другой - недостаток профильных специалистов. Здесь братская Беларусь может занять вполне достойное место: хороший уровень подготовки выпускников в стране сохранен, а унификация дипломов России и Беларуси проведена уже в этом году.

Интересна и роль союзной науки. Кому, как не Союзному государству взять на себя координацию работы РАН и НАН? Эти национальные академические структуры при достаточном финансировании и слаженной работе вполне способны предложить конкурентоспособные технологии. Потому что заделы фундаментальной науки сделаны в странах Союза давно. Другое дело, что пока не было механизма их эффективно задействовать.

Что получит Беларусь? Вполне логично предположить: участие в разведке и добыче углеводородов. И других полезных ископаемых, крайне необходимых и в металлургии, и в других отраслях промышленности. Чем не хороший приз для страны с высоким индустриальным уровнем и уровнем переработки и потребления этих самых углеводородов?

Григорий Рапота, Госсекретарь СГ:

- Освоение Арктики - очень хороший вызов для нашего общества и для его молодой части особенно, потому что это наше будущее в определенном смысле. Я очень рад, что Постоянный Комитет является местом обсуждения этих тем, и мы хотим объединить усилия россиян и белорусов. У белорусов есть очень интересные технологические наработки, достаточно сказать только, что в стране разрабатывалась в свое время так называемая «колесная атомная электростанция».

В Беларуси высоко развита разработка программного обеспечения, довольно неплохой уровень технологий по созданию беспилотных систем, что может быть применимо в условиях Арктики. В одном из конструкторских бюро разрабатывается система легкой железной дороги, которая тоже вполне может быть использована в условиях вечной мерзлоты. Нельзя забывать и об одном из основных промышленных брендов Беларуси - «БелАЗе», грузоподъемность последних моделей которого достигает 450 тонн. Сейчас в России строится два завода по белорусским технологиям, на которых будут выпускаться дорожные машины.

Поэтому Союзное государство не случайно появилось в аббревиатуре Фонда «Арктика-СГ», наше взаимодействие с белорусами может быть здесь крайне полезным. Это вовсе, конечно, не означает, что они могут быть нашими единственными партнерами в этом деле. Просто мы, как патриоты нашего интеграционного объединения, с удовольствием поддерживаем эту идею.

Юрий Трутнев, заместитель Председателя Правительства РФ:

- На заседании Арктического форума Владимир Путин определил приоритетные задачи в развитии Арктической зоны РФ. Что мы должны сделать, чтобы выполнить поручения? Прежде всего это достижение цели по росту объема грузоперевозок по Северному морскому пути до 80 миллионов тонн. Она будет выполнена только в том случае, если в Арктике появятся новые производства, дающие такую грузовую базу.

Развитие Арктической зоны РФ нельзя рассматривать только как развитие Северного морского пути или создание условий для реализации инвестиционных проектов. Принципиальное значение имеет и развитие самого региона, улучшение уровня жизни людей.

Вадим Моденов, руководитель Фонда «Арктика-СГ»:

- В Беларуси есть и техники для добычи полезных ископаемых, и самые высокие технологии. Здесь готовят специалистов для горнорудной промышленности, а это необходимые для Арктики профессии. Очень много белорусов работают в российских естественных монополиях, в нефтяных компаниях, это очень компетентные специалисты с качественным образованием.

А наша главная задача - интеграция программ Союзного государства в арктические программы. Для того чтобы подготовить общество - и в России, и в Беларуси - к освоению Арктики, мы разрабатываем просветительские программы. Уже три года проводим небольшие семинары в Белорусском национальном техническом университете, обсуждаем работу на Севере с молодыми специалистами во время форумов Союзного государства.



Первоисточник: <https://souzveche.ru/articles/our-union/49145/>

«Китай – наш стратегический партнер». Александр Козлов поздравил КНР с 70-летием образования

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 01.10.2019

Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов принял участие в торжественном приёме по случаю 70-ой годовщины образования КНР и 70-летия установления российско-китайских дипломатических отношений. Приём провёл Чрезвычайный и Полномочный Посол Китайской Народной Республики в Российской Федерации Чжан Ханьхуэй.

Александр Козлов выступил с приветственной речью, а также вручил символический подарок.

«От себя лично и от всех дальневосточников хочу поздравить Вас со знаменательной датой! 70-летием Китайской Народной Республики! У Дальнего Востока самая протяженная граница с КНР. 4159 километров добрососедства. Основная граница (3489 км) идет по реке Амур, реке Черного дракона. Но дракон не разъединяет нас, а объединяет! И я, как дальневосточник, могу уверенно говорить, что с каждым годом отношения наших народов становятся крепче. Что путь, который мы прошли от «челночной» приграничной торговли до строительства совместных крупных и современных предприятий – это как раз то развитие, тот подъем российско-китайских отношений, который был заложен еще 70 лет назад! Сегодня мы говорим ещё и о том, что река Амур в прямом смысле соединит наши государства. Буквально через два месяца завершится строительство первого автомобильного моста РФ-КНР. Кстати, пользуясь случаем, хочу сказать, что мы уже отправили ноту по поводу разрешения проезда легкового автотранспорта по мосту. Думаю, обе страны заинтересованы в этом. И это станет огромным стимулом к укреплению наших связей! Будет открыта новая страница российско-китайских отношений! Могу заверить Вас, что и дальше мы будем говорить только на языке развития, роста и подъема. Туризм, товарооборот, инвестиционные проекты. Всё это говорит о высоком уровне доверия наших стран и наших лидеров друг к другу», - сказал Александр Козлов в приветственной речи.

Первоисточник: <https://minvr.ru/press-center/news/23524/>

В Вашингтоне заявили, что Трамп обеспокоен наращиванием РФ военного присутствия в Арктике

ТАСС, 01.10.2019 18:16

ВАШИНГТОН, 1 октября. /ТАСС/. Президент США Дональд Трамп обеспокоен наращиванием Россией военного присутствия в Арктике, а также усилением интереса Китая к этому региону. Об этом заявил во вторник представитель вашингтонской администрации высокого ранга во время телефонного брифинга для журналистов, который проводился в связи с приездом в американскую столицу президента Финляндии Саули Ниинистё.

"Как две арктические страны мы [США и Финляндия] проявляем глубокую заботу о Крайнем Севере и хотим сохранить его как регион с низкой напряженностью. В то же время президент [Трамп] обеспокоен крупномасштабным наращиванием Россией военного присутствия в Арктике, а также растущим стремлением Китая присутствовать [в регионе]", - сказал представитель исполнительной власти.

Отвечая на просьбу корреспондента ТАСС уточнить, чем именно вызвано беспокойство американского лидера, он сказал: "Мы выразались предельно ясно по поводу того, что Арктика должна быть регионом для торговли, а не для наращивания российского военного присутствия, как Россия делала в других местах".

Представитель исполнительной власти процитировал американского госсекретаря Майкла Помпео, который в мае в Финляндии заявил: "Претензии Китая на приарктический статус смехотворны, он на это не имеет никакого права".

Первоисточник: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/6950823>

Президенты США и Финляндии обсудят безопасность в Арктике

РИА Новости, 02.09.2019 01:21

ХЕЛЬСИНКИ, 2 окт — РИА Новости. Возможности расширения сотрудничества между Финляндией и США, безопасность в Европе и Арктике обсудят в среду в Вашингтоне президенты двух стран Саули Ниинистё и Дональд Трамп, сообщает канцелярия финского лидера.

"На встрече, которая состоится в Белом доме, президенты обсудят возможности расширения сотрудничества между Финляндией и США, в том числе европейскую и арктическую безопасность. Они также обсудят пути продвижения общих интересов в коммерческом и технологическом сотрудничестве. После переговоров и рабочего обеда президенты проведут совместную пресс-конференцию", - говорится в сообщении.

Встреча состоится в честь 100-летия установления дипломатических отношений между Финляндией и США.

Первоисточник: <https://ria.ru/20191002/1559339418.html>

Оборона и безопасность

В ходе дежурства в Арктике экипажи авиации ВВО доставили более 5 тыс. тонн грузов

ТАСС, 01.10.2019 05:19

МОСКВА, 1 октября. /ТАСС/. Экипажи вертолетов Ми-26 и Ми-8АМТШ Восточного военного округа (ВВО) доставили более 5 тыс. тонн грузов в отдаленные гарнизоны в Анадыре, на острове Врангеля и мысе Шмидта. Об этом во вторник сообщила пресс-служба ВВО.



Кроме того, авиация выполняет ротацию военных, которые несут боевое дежурство в подразделениях округа, дислоцированных в арктической зоне. Также вертолетчики доставили экологические подразделения на острова Врангеля и Большой Шантар и обратно.

Первоисточник: <https://tass.ru/armiya-i-opk/6947419>

Росгвардия потратит за два года более 850 млн рублей на защиту российской территории Арктики

Новая газета, 01.10.2019 15:28

Росгвардия потратит 853,6 млн рублей на защиту территории Арктики, принадлежащей России. Соответствующий тендер опубликован на сайте госзакупок, на него обратило внимание «МБХ медиа».

Ведомство планирует приобрести средства защиты территории и акватории морских портов Сабетта, Диксон и Дудинка. 542,8 млн рублей Росгвардия потратит на исполнение контракта в этом году, 310 – в следующем.

Среди техники, которую ведомство закупит – несколько видов специализированных маломерных судов, снегоходы, грузовые автомобили, прицепы и краны. Также планируется приобрести снаряжение для водолазов и дозиметры для контроля уровня радиации.

Помимо этого, для оповещения о появлении «подводных диверсионных сил» Росгвардия закупит сигнальные громкоговорящие установки, системы обнаружения подводных пловцов и беспилотных аппаратов, эхолоты для исследования морского дна и системы акустического предупреждения.

Первоисточник: <https://www.novayagazeta.ru/news/2019/10/01/155777-rosgvardiya-potratit-za-dva-goda-bolee-850-mln-rublej-na-zaschitu-rossiyskoy-territorii-arktiki>

Мотострелки Северного флота тренируются в ночном вождении по бездорожью

Мурманский вестник, 01.10.2019 14:43

В арктической мотострелковой бригаде Северного флота приступили к практическим занятиям по вождению автомобильной и гусеничной техники в ночных условиях. Военнослужащим предстоит закрепить навыки по вождению МТЛБ, вездеходов ТТМ-4902ПС -10 и автомобилей «КамАЗ-4310» в темное время суток. Занятия проходят на одном из полигонов армейского корпуса Северного флота, где в равной степени представлены особенности рельефа местности Кольского Заполярья: редколесье, овраги, скопления валунов и тому подобные естественные преграды. Для усложнения выполнения упражнений учебный маршрут оборудован препятствиями: колейным мостом, рвом, противотанковыми ежами,

имитирующими проезд в ограниченном пространстве. Подобные занятия развивают у военнослужащих внимание и концентрацию, а также позволяют выработать необходимые умения эксплуатации боевых машин в экстремальных условиях Арктики, когда действовать приходится в условиях полярной ночи, глубокого снега, низких температур и ветровых нагрузок.

Первоисточник: <http://www.mvestnik.ru/newslent/motostrelki-severnogo-flota-treniruyutsya-v-nochnom-vozhdenii-po-bezdorozhyu/>

Ждите «Калибров»: Чукотка становится плацдармом России против США

Репортер, 01.10.2019 12:24 || Сергей Маржецкий

Недавние демонстративные запуски российских ракет на Чукотке вызвали неприязненную реакцию в далеком Лондоне. Известное британское издание DailyExpressназвало произведенный Минобороны РФ пуск противокорабельной ракеты «Оникс» «драматичным моментом».

◇

«Холодная война-2» началась, и отрицать это было бы глупо. США вышли из ДРСМД, Россия – тоже. Американцы стремительно наращивают свое военное присутствие на Аляске. Порт Ном уже сейчас способен принять ракетные крейсера класса «Тикондерога» и эсминцы «АрлиБерк», предусмотрено его углубление под авианосцы типа «Рональд Рейган». Возрождается военная инфраструктура Пентагона и на Алеутских островах.

Минобороны РФ вынуждено отвечать. Может показаться, что одних «Бастионов» будет недостаточно, поскольку ограниченная дальность полета «Ониксов» не позволяет поражать основные цели даже на Аляске. Однако это только пролог к куда более серьезным вооружениям, которые могут появиться в дальнейшем на Чукотке. Так, в России начата разработка версии крылатой ракеты «Калибр-М» с повышенной дальностью. Вместо 2 тысяч километров она сможет пролетать все 4,5, а также нести ядерный боезаряд.

Это очень серьезно изменит расклад сил на Северо-востоке. Из-под Анадыря российские ракеты смогут поразить военные цели и в Калифорнии, и в Северной Дакоте, и под Сиэттлом. Москва в минувшую пятницу напомнила, что превратить Чукотку в ударный кулак, направленный на США, можно очень быстро. И, судя по отзыву из Лондона, на Западе намек поняли.

Первоисточник: <https://topcor.ru/11295-zhdite-kalibrov-chukotka-stanovitsja-placdarmom-rossii-protiv-ssha.html>

Энергетика

Трутнев: госоператором-координатором работ на шельфе должна выступить новая компания

ТАСС, 01.10.2019 09:53

ХАБАРОВСК, 1 октября. /ТАСС/. Специальной госкомпанией с функциями координации работы недропользователей на шельфе Арктики должна стать новая компания, сообщил журналистам вице-премьер - полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев.

Поручение о наделении одной госкомпанией соответствующими функциями было принято по итогам совещания у вице-премьеров РФ Юрия Трутнева и Дмитрия Козака в августе.

"Что касается государственной компании, мы уверены в том, что шельфовые проекты чувствительны для России, это проекты, связанные с внешней границей Российской Федерации, поэтому, конечно, государственный контроль там должен присутствовать. Какая компания? На мой взгляд, новая компания. Никто из существующих компаний на эту роль не подходит, <...> у них нет стимула развивать работу на шельфе дальше, потому что запасами они обеспечены", - сказал Трутнев.

По его мнению, эту роль должна выполнять новая, с нуля созданная компания, которая бы представляла интересы России и была бы заинтересована в том, чтобы увеличивать добычу и количество проектов на шельфе.

По итогам августовского совещания Козака и Трутнева также было дано поручение разработать законопроекты, расширяющие доступ частных инвесторов к разработке арктического шельфа. Согласно поручению, законопроект по расширению допуска частных инвесторов для разработки шельфа Арктики должен предусматривать "расширение круга лиц, которым может быть предоставлено право пользования недрами, содержащими запасы и ресурсы углеводородного сырья, расположенными на континентальном шельфе Арктической зоны РФ".

По закону только подконтрольные государству компании (в которых государству принадлежит не менее 50%), имеющие как минимум пятилетний опыт работы на шельфе, могут претендовать на разработку недр российского шельфа Арктики. С 2016 года действует мораторий на выдачу новых лицензий на шельфовые месторождения, и сейчас к шельфу допущены только "Газпром" и "Роснефть". Трутнев оценивал ресурсы шельфа Арктики в 17 млрд тонн жидких углеводородов и 85 трлн куб. м газа. При этом степень геологической изученности Арктики в целом и шельфа - в частности остается крайне низкой, подчеркивал он.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6947691>

Новосибирский "майнинг": постскрипtum

КузПресс, 01.10.2019

Золошлаковый потенциал, цифровая трансформация, роботы-самосвалы и танцующие тракторы — в Новосибирске завершилась II международная выставка-форум "Майнинг. Металлургия. Генерация 2019"

◇

Участниками выставки-форума ММГ-2019 стали представители 70 российских и зарубежных компаний, ведущие эксперты в сфере добычи полезных ископаемых и IT.

◇
"В мире растет спрос на электроэнергию. Доля угля в энергетике — 40%. Российское правительство поддерживает рост добычи и производства угля в стране. Власти обещают вложить 20 млрд долларов в угольную индустрию. Есть планы по развитию месторождений в Сибири и Арктике. Ожидается, что в ближайшие 10 лет добыча угля в России увеличится в два раза. Но есть проблема отходов от сжигания угля и их влияния на окружающую среду. Миссия нашей компании уменьшить вредные отходы в процессе обогащения угля", — добавил к сказанному генеральный директор ООО "Сомерсет Интернешнл Раша" Дэвид Джон Джованис.

◇
Первоисточник: <http://kuzpress.ru/economy/01-10-2019/70380.html>

Шельф Сахалина может стать одним из главных нефтегазовых центров России

Агентство нефтегазовой информации, 01.10.2019 12:01

Санкт-Петербург. Шельф Сахалина поделен на восемь зон, из которых наиболее активно разрабатывается всего три или около половины всех разведанных месторождений. Об этом сообщил начальник отдела материально-технического снабжения ЗАО «Росшельф» Александр Щербаков, выступая на круглом столе "Перспективы освоения углеводородных ресурсов Российской Арктики и континентального шельфа".

По его словам, одновременно на территории Сахалинской области добычу углеводородов ведут «Сахалин Энерджи», «Exxon Neftegas Limited», «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск», «РН-Сахалинморнефтегаз», «Сахалинская нефтяная компания», «РН-Шельф-Дальний Восток», «Газпромнефть Сахалин».

«Но разрабатывается лишь малая часть из потенциально возможной, а это означает, что Сахалин можно превратить в один из главных нефтегазовых центров России. И современная история нам показывает, как этого можно достичь», - подчеркнул он.

Александр Щербаков привел пример Норвегии, где до середины 60-х годов не было ни нефти, ни газа. Когда на шельфе были обнаружены углеводороды, никто не знал, как их добывать. Для этого были приглашены крупнейшие нефтяные компании в области разработки шельфовых месторождений, однако, в виду суровых погодных условий, технологии, которые были известны на тот момент не подходили для данного климата.

«Были созданы различные научные центры по модернизации технологий, а также целые нефтегазовые университеты. Проводилась осознанная политика для наращивания местного потенциала с привлечением ключевых промышленных игроков», - уточнил Александр Щербаков.

Он отметил, что именно благодаря комплексной работе, на этой территории сосредоточились основные нефтегазовые ресурсы не только Норвегии, Великобритании, а также всей Европы.

Другим интересным примером, который привел Александр Щербаков, является Сингапур. Из крохотного государства, в котором нет своих

природных ресурсов и источников чистой питьевой воды, оно смогло стать центром всей нефтегазовой промышленности тихоокеанского региона.

◇

По мнению Александра Щербакова, на Сахалине гораздо больше явных предпосылок к становлению нефтегазового центра.

«Именно в данном регионе сосредоточено большое количество природных ресурсов. Здесь хорошая морская транспортная доступность, наличие незамерзающих морских портов, производственная база для обслуживания текущих нефтегазовых проектов и наличие уже достаточно богатого опыта на шельфовых проектах», - подчеркнул он.

◇

Первоисточник: <http://www.angi.ru/news/2875139-Шельф-Сахалина-может-стать-одним-из-главных-нефтегазовых-центров-России/>

Ключевым фактором для успешной реализации арктических проектов является наличие инфраструктуры

Агентство по привлечению инвестиций и поддержке экспорта, 01.10.2019 || Евгения Васильева

Такое мнение выразил директор по Арктике Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ) Дмитрий Фишкин во время своего выступления на российско-китайской панельной сессии «ТЭК и финансы – территория сотрудничества» Петербургского международного газового форума.

Ресурсная база Арктической зоны РФ должна стать основным драйвером развития топливно-энергетического комплекса России. Вместе с тем, как считает Дмитрий Фишкин, именно наличие инфраструктуры или перспектив её создания является ключевым фактором, определяющим рентабельность арктических проектов. «В Арктике инвестору может быть интересен только проект с понятной и просчитанной логистикой. Таким образом каждую перспективную точку освоения необходимо рассматривать комплексно, с учётом инфраструктурной составляющей. Расходы же государства и инвесторов на строительство или реконструкцию необходимой инфраструктуры могут быть минимизированы за счёт консолидации нескольких проектов и их «привязки» к единой инфраструктуре», - отметил он. По его мнению, необходимо выделять проекты в Арктике, исходя из логистических точек, к которым они тяготеют. Среди наиболее перспективных регионов для будущего привлечения инвестиций (в том числе из Китая) Дмитрий Фишкин назвал наименее изученные территории российской Арктики: север Якутии, Ненецкий автономный округ, а также районы Таймыра и устья Енисея.

◇

Первоисточник: <https://investvostok.ru/news/2683/>

Северсталь принимает участие в IX Петербургском международном газовом форуме

Металлоснабжение и сбыт, 01.10.2019

ПАО «Северсталь», одна из крупнейших в мире вертикально-интегрированных сталелитейных и горнодобывающих компаний, принимает участие в IX Петербургском международном газовом форуме, который работает с 1 по 4 октября в КВЦ «Экспофорум» (г. Санкт-Петербург). Стенд компании размещен в павильоне F под номером G2.1.

Благодаря глубокому пониманию потребностей клиентов, сотрудничеству с научно-исследовательскими институтами и привлечению компетенции предприятий-партнеров, «Северсталь» становится поставщиком комплексных решений для таких сегментов нефтегазовой отрасли, как добыча и транспортировка нефти и газа, сжиженный природный газ.



В рамках 14-й международной Конференции и выставки по освоению ресурсов нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа стран СНГ, которая пройдет в рамках ПМГФ-2019, специалисты «Северстали» расскажут о возможностях производства на предприятиях компании листового проката и труб большого диаметра для шельфовых проектов, а также листового проката для судостроения, в том числе Арктических марок стали.

Первоисточник: <https://www.metainfo.ru/ru/news/111372>

Дальневосточное окно в Азиатско-Тихоокеанский регион

Русский век, 01.10.2019 || Александр Королев



Поворот в Арктику. Растет интерес азиатских стран и к освоению Арктики. Практически полное отсутствие месторождений ископаемого топлива у Японии, Южной Кореи, Сингапура и ограниченное количество у Китая и Индии делают эти страны зависимыми от импорта. Появляется необходимость диверсификации поставок, поэтому Арктика, на которую приходится до 25% мировых неразведанных запасов нефти и до 30% природного газа, рассматривается как важный источник расширения географии поставок.

Помимо этого у экспортоориентированных стран АТР растет спрос на создание альтернативных транспортных артерий, связывающих их с Европой. Северный морской путь, который является кратчайшим морским путем на этом направлении, может взять на себя часть грузооборота.

Больше всего в развитии Арктики заинтересован Китай. Подтверждением этому стала публикация в 2018 году «Белой книги об арктической политике», а также запуск новой масштабной инициативы «Ледяной Шелковый путь». Он должен стать дополнением к мега-инициативе «Пояса и Пути». При этом и другие страны АТР не остаются в стороне от арктических процессов. Например, Сингапур, который является наблюдателем в Арктическом совете, создает у себя лаборатории для изучения климатических процессов на этой территории.



Первоисточник: <http://ruvek.ru/?module=articles&action=view&id=11612>

Льготы глубокой заморозки

Российская газета, 01.10.2019 19:23 || Петр Орехин

Освоение арктической зоны требует господдержки, полагают чиновники, эксперты и бизнес. Добыча полезных ископаемых в Арктике (прежде всего нефти и газа) требует больших инвестиций на всех стадиях - от разведки до транспортировки, и компании хотят от правительства преференций.

⟨⟩

Отсутствие льгот для новых проектов может поставить под вопрос не только увеличение добычи сырья в арктической зоне, но и программу развития Северного морского пути (СМП). В планах увеличить его загрузку до 80 миллионов тонн к 2024 году. Но уже действующие и одобренные проекты, такие как "Ямал СПГ" и "Арктик СПГ-2" (их реализует "Новатэк" с партнерами), и Приразломное и Новопортовское нефтяные месторождения "Газпромнефти" в сумме могут дать только до 55 миллионов тонн грузов для СМП, подсчитал директор отдела корпораций Fitch Дмитрий Маринченко.

Интерес компаний к арктическому шельфу будет зависеть от условий, которые им предоставят

⟨⟩

В той или иной форме льготы для месторождений арктической зоны поддержали минэнерго, минприроды и минвостокразвития, но не минфин, который и настоял на введении моратория. Кроме того, ведомства сейчас обсуждают возможность открыть доступ к работе на шельфе частным компаниям. В сентябре правительство опубликовало поручение Минвостокразвития России совместно с другими ведомствами подготовить законопроект, предусматривающий расширение круга лиц, которым может быть предоставлено право пользования недрами, содержащими запасы и ресурсы углеводородного сырья, расположенными на континентальном шельфе Арктической зоны РФ. Также поручено проработать и вопрос налоговых льгот.

Глава Минэнерго России Александр Новак в беседе с журналистами в кулуарах Восточного экономического форума отмечал, что интерес компаний к арктическому шельфу будет зависеть от условий, которые будут предоставлены им для работы. Он признавал, что проекты в Арктике имеют невысокую или отрицательную доходность, что "не позволяет им конкурировать с другими". По его словам, поручения подготовить предложения для Арктики даны.

В идеале, все арктические законодательные инициативы, в том числе по льготам, должны быть учтены в "Стратегии развития Арктической зоны России до 2035 года", над которой сейчас работает минвостокразвития. Как сообщал "РГ" замглавы ведомства Александр Крутиков, базовая редакция документа должна быть подготовлена в октябре, президенту ее необходимо представить до 1 декабря. Пока не будут приняты ключевые решения, компании не станут начинать новые проекты. Если пауза затянется, то целевые показатели по развитию региона и СМП вряд ли удастся выполнить.

Первоисточник: <https://rg.ru/2019/10/01/preferencii-dlia-novyh-neftegazovyh-proektov-priostanovleny.html>

Северный морской путь

Севморпуть может стать глобальной "зеленой" трассой, заявили в МИД

РИА Новости, 01.10.2019 14:41

ОСТРОВ ВАЛААМ (КАРЕЛИЯ), 1 окт - РИА Новости. Северный морской путь (СМП) может стать международной экологически чистой трассой для перевозки грузов, на которой выбросы парниковых газов будут минимальными, и способен внести реальный вклад в оздоровление энергетических балансов Европы и Азии, считает посол по особым поручениям по вопросам международного сотрудничества в Арктике МИД РФ Николай Корчунов.

"СМП имеет все предпосылки стать глобальной "зеленой" судоходной артерией, поскольку на транспортировку товаров из Европы в Азию и обратно тратится меньше топлива и ресурсов и, соответственно, углеродный след меньше, чем при транспортировке через Суэцкий канал", - отметил Корчунов, слова которого приведены в материалах к восьмой международной встрече государств-членов Арктического совета, проходящей в России под эгидой Совета безопасности РФ.

"Ледоколы на атомной тяге не дают выбросов, и не было случаев аварий с ними. У России к тому же имеется огромный опыт их строительства и эксплуатации", - напомнил Корчунов. Россия обладает единственным в мире атомным ледокольным флотом, которому в нынешнем году исполнилось 60 лет. Сейчас в эксплуатацию вводятся и ледоколы, работающие на экологически чистом сжиженном природном газе, добавил дипломат.

"Развитие СМП ориентировано в значительной степени на экспорт сжиженного природного газа и будет вносить реальный вклад в оздоровление энергетических балансов Европы и Азии", - подчеркнул Корчунов.

"СМП позволяет укреплять не только диверсификацию поставок энергоносителей, повышая энергобезопасность регионов, но также транспортную безопасность, имеет меньше политических уязвимостей, чем южные маршруты, пролегающие через беспокойные регионы", - отметил он.

◇

Первоисточник: <https://ria.ru/20191001/1559318172.html>

Безопасность и скорость доставки грузов позволят Севморпути обойти Суэцкий канал

Экономика сегодня, 01.10.2019 17:21 || Андрей Петров

Конкуренция Севморпути и транзита через Суэцкий канал неизбежны, но преимущества российского маршрута абсолютно очевидны, считает профессор Дипломатической академии МИД РФ Владимир Штоль. В глаза бросается двухнедельный выигрыш по времени в проводке через Северный морской путь, а также транспортная безопасность маршрута.

◇

Что касается российских возможностей в вопросе строения атомного ледокольного флота, то на сегодня здесь Россия здесь признанный лидер.

◇

Безусловно, со временем речь пойдет об интернационализации транспортного логистического пути, и здесь могут быть разные варианты. Но России надо придерживаться доминирующей роли, как это делает Турция по Черному морю и проливам», - комментирует ФБА «Экономика сегодня» эксперт.

◇

Вместо транзита мы сосредоточились на развитии собственной грузовой базы. За счет СПГ-производств в Арктике, нынешний объем грузооборота по Севморпути уже превосходит рекорды конца 80-х годов, когда он составлял около 6 млн тонн.

«При всем стремлении к интернационализации процессов проводки грузов по Севморпути, международному и взаимовыгодному сотрудничеству, нам надо уверенно стоять на своих главенствующих позициях и давать всем понять, что так оно было, есть и будет. И в этом отношении у нас просматриваются хорошие перспективы. СМП обернется действительно серьезными дополнительными поступлениями в бюджет страны в случае его масштабной загрузки. Все это очень важно для развития прилегающих регионов Крайнего Севера, повышения уровня жизни местного населения, в том числе проживающих там коренных народов Севера. Я уж не говорю о военно-стратегическом значении Арктики, морской составляющей которой является Северный морской путь.

◇

Первоисточник: <https://rueconomics.ru/411939-bezopasnost-i-skorost-dostavki-gruzov-pozvolyat-sevmorputi-oboiti-sueckii-kanal>

Транспортные системы

Транспорт для Севера. Якутянин разработал задание для участников финала чемпионата WorldSkills

ЯСИА, 01.10.2019 13:57

Директор международного центра «FutureSkills: NEFU» Роман Гоголев разработал задание по компетенции «Manufacturing team challenge» («Командная работа на производстве») для участников финала VIII Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia), который пройдет в 2020 году в Кемеровской области, сообщили ЯСИА в пресс-центре «FutureSkills: NEFU».

«В данное время ведется управление компетенцией «Командная работа на производстве» из Северо-Восточного федерального университета. Мной было разработано задание, которое будет представлено на следующем Национальном чемпионате WorldSkills в Кемеровской области. Задание включает в себя разработку автономного транспортного средства с рядом функций, таких как перевозка грузов в условиях пересеченной местности

Арктики и Крайнего Севера. Стоит отметить, что данное задание будет предложено для мирового чемпионата WorldSkills Competition в Шанхае.

Первоисточник: <http://ysia.ru/transport-dlya-severa-yakutyainin-razrabotal-zadanie-dlya-uchastnikov-finala-chempionata-worldskills/>

Промышленность и технологии

Российские океанографы получили высшую награду международной ярмарки в Болгарии

ТАСС, 01.10.2019 14:40

МОСКВА, 1 октября. /ТАСС /. Уникальная разработка Института океанологии им. П. П. Ширшова Российской академии наук (РАН) - самовсплывающий донный сейсмометр - получила золотую медаль на Международной технической ярмарке ITF 2019 в Пловдиве (Болгария). Об этом во вторник сообщила пресс-служба института.



Технологию самовсплывающих донных сейсмометров можно использовать в труднодоступных местах, например, в сложных условиях Арктики. Новые возможности позволят снизить стоимость сейсморазведочных работ, а также проводить исследования в малоисследованных акваториях. Помимо изучения земной коры в чисто научных целях такие донные станции могут использоваться для проведения геофизических исследований при поиске углеводородов и освоении месторождений в самых суровых условиях.



Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/6949391>

MESH-сеть для научной экспедиции в Арктике

It-world, 01.10.2019

ФГБУ «ААНИИ» (далее «ААНИИ») старейшее научно-исследовательское учреждение России, проводящее комплексное изучение полярных регионов Земли. В марте 2019 года был запущен масштабный проект по изучению Арктики, в котором приняли участие научные специалисты ААНИИ. Экспедиционному судну предстояло вмерзнуть в лёд севернее Земли Франца-Иосифа, после чего учёные должны были провести комплексные исследования на дрейфующей льдине: на ней установили геофизический павильон, метеорологическую и ледоисследовательскую лаборатории. Одной из задач экспедиции стала оперативная передача получаемой информации из лагеря на судно и осуществление обмена данными с Большой землей. Разработкой решения задачи занимался системный интегратор LWCОM.

Наряду с высокой надежностью и простотой эксплуатации география объекта и специфика применения оборудования накладывали строгие требования в связи с низкой температурой и сильным порывистым ветром. Чтобы минимизировать возможные эксплуатационные риски для проекта

были выбраны точки доступа внешнего исполнения от ведущего мирового производителя Ruckus. Реализация инфраструктуры радиосети была выполнена по технологии MESH. Надежность и адаптивность решения к изменениям положения лагеря при движении льдов позволила обеспечить устойчивую связь между всеми объектами.

◇

«Системный интегратор LWCОM работал в тесном сотрудничестве со специалистами ААНИИ, тщательно изучив специфику поставленных задач и особенности проекта. Благодаря комплексному подходу было грамотно подобрано оборудование и разработано надежное решение для передачи данных в сложных условиях арктических экспедиций», – комментирует Андрей Сигарев, руководитель проекта, компания LWCОM.

Первоисточник: <https://www.it-world.ru/news-company/releases/148848.html>

АО "ОКБМ Африкантов" представляет инновационные разработки на международной выставке и конференции RAO/CIS Offshore 2019

Advis.ru, 01.10.2019 14:46

АО "ОКБМ Африкантов" (входит в машиностроительный дивизион Росатома – Атомэнергомаш) принимает участие в международной выставке и конференции по освоению ресурсов нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа стран СНГ RAO/CIS Offshore 2019. Мероприятие проходит в конгрессно-выставочном центре Санкт-Петербурга "Экспофорум". Выставочная экспозиция RAO/CIS Offshore представляет проекты освоения нефтегазовых месторождений Арктики и континентального шельфа стран СНГ, новое оборудование и технологии для бурения и разработки морских месторождений углеводородов, средства защиты и обеспечения безопасности. На выставке ОКБМ демонстрирует разработки предприятия по развитию Арктики. Реакторная установка плавучего и наземного размещения КЛТ-40С предназначена для плавучей атомной электростанции "Академик Ломоносов". ПАТЭС позволит обеспечить надежное тепло- и электроснабжение населения и промышленных потребителей энергодефицитных районов. Реакторными установками РИТМ-400 разработки ОКБМ будет оснащен атомный ледокол "Лидер", который сможет круглогодично проводить суда по Северному морскому пути. Кроме того, ОКБМ представляет на выставке свои компетенции в области производства насосного оборудования для сжиженных природных газов (СПГ).

◇

Первоисточник: https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=4CF1C1D1-B1D2-344F-A18F-2B805194280E

Телекоммуникации (16.08 – 15.09.2019)

It-world, 01.10.2019 || Геннадий Белаш |

◇

Компания «ДОК» поставила и ввела в эксплуатацию радиомост емкостью 40 Гбит/с через реку Енисей для обеспечения телеком-инфраструктуры «ГМК Норильский никель». Работы выполнены совместно

со специалистами ООО «Единство», дочерней структуры «Норникеля», ответственной за телекоммуникации холдинга. Радиомост 40 Гбит/с предназначен для резервирования перехода через реку Енисей волоконного ВОЛС трассы Новый Уренгой — Норильск. Эта трасса протяженностью 956 км имеет аналогичную радиомосту пропускную способность 40 Гбит/с и предназначена для функционирования предприятий группы «Норникель», мобильных операторов, государственных и муниципальных служб. Более 90% емкости этого канала связи выделяется для населения полуострова Таймыр.

<>

МТС, Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ, Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики и Дальневосточный Федеральный Университет (ДФУ) подписали соглашение о развитии Дальневосточного ИТ-кластера на острове Русский. Первым проектом станет создание элементов «цифрового» двойника Владивостока на основе технологий МТС BigData и IoT.

OneWeb анонсировала подробный план по развертыванию высокоскоростных интернет-услуг с малой задержкой соединения в Арктике. OneWeb развернет инфраструктуру общей пропускной способностью 375 Гбит/с в регионе к северу от 60 параллели северной широты. Услуги будут доступны в 2020 году, и выделенных ресурсов хватит для того, чтобы подключить к Интернету на скорости, сопоставимой со скоростью оптоволоконного соединения, сотни тысяч семей, работников авиации и судоходства – всего миллионы людей во всей Арктике.

Первоисточник: <https://www.it-world.ru/it-news/telecom/148842.html>

Судостроение

Трутнев призвал применять разработанные меры поддержки в судостроительной отрасли

ТАСС, 01.10.2019 09:54

ХАБАРОВСК, 1 октября. /ТАСС/. Федеральные власти готовы применять подготовленные по поручению президента РФ Владимира Путина меры поддержки в судостроительной отрасли, сообщил во вторник журналистам вице-премьер - полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев во время визита в Хабаровск.

"Достаточно важным сегодня, на мой взгляд, является то, что меры поддержки, которые подготовлены правительством РФ по поручению президента России для реализации новых проектов, для судостроительной отрасли не используются вообще. <...> Мы сегодня говорили с руководителями предприятий о том, что тоже ждем с их стороны новых проектов и предложений, попробуем все эти меры поддержки к ним применить", - сказал Трутнев.

Он уточнил, что меры поддержки достаточно эффективны и связаны с таможенными процедурами, налоговыми льготами, административными вопросами и со строительной инфраструктурой.

Помимо того, представители предприятий отрасли рассказали Трутневу, что часто готовят кадры сами. Они попросили о возможности со стороны государства профинансировать эту подготовку. "Я считаю, что это правильный вопрос, мы постараемся в этом помочь", - пообещал Трутнев.

Ранее во вторник Трутнев сообщил, что намерен добиться выделения до 10 млрд рублей из федерального бюджета на субсидии в судостроительную отрасль Дальнего Востока.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/6947875?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews

В Жатайскую судовой верфь вложат 3,55 млрд рублей за 2 года

Корабел.ру, 01.10.2019 15:34

Правительство направит 3,55 млрд рублей на строительство судовой верфи в Якутии в 2020-2021 годах. Это известно из документов к проекту федерального бюджета РФ.

Финансирование в создание завода в следующем году увеличивается на 2,45 млрд рублей, а еще через год - примерно на 1,106 млрд рублей Средства выделяются на Жатайскую судовой верфь как взнос страны в уставный капитал компании. Якутское предприятие обеспечит современный речной флот для Ленского бассейна и Арктики.

Модернизация судовой верфи должна завершиться в 2021 году. Всего работы оцениваются в 5,75 млрд рублей, из них 750 млн рублей судовой верфь уже самостоятельно инвестировала с 2016 по этот год.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/v_zhatayskuyu_sudoverf_vlozhat_3_55_mlrdrublej_za_2_goda.html

Концепт обитаемого подводного аппарата для нужд "Газпрома" представили в Петербурге

ТАСС, 01.10.2019 18:37

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 1 октября. /ТАСС/. Концепт обитаемого подводного аппарата, который для нужд "Газпрома" разрабатывает Центральный научно-исследовательский институт конструкционных материалов "Прометей" имени И. В. Горынина Национального исследовательского центра "Курчатовский институт", во вторник представили на Международном форуме по освоению ресурсов нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа (RAO/CIS Offshore 2019) в Петербурге, передает корреспондент ТАСС.

"Проект аппарата пока разрабатывается, мы делаем его для нужд "Газпрома", - сказал представитель "Прометей" на стенде.

Предполагается, что подводный аппарат сможет проводить обследование донной поверхности, производить контроль состояния и целостности морских магистральных газопроводов, в том числе визуальный, сопровождать строительно-монтажные, ремонтно-восстановительные работы, а также работы по обслуживанию морских магистральных трубопроводов. Кроме того, он сможет доставлять на глубину и поднимать

на поверхность грузы и материалы, а также участвовать в аварийно-спасательных, судоподъемных работах и экологических изысканиях.

◇

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/6950858>

Глава «Атомфлота» назвал три причины, мешающие строительству атомных судов

REGNUM, 01.10.2019 18:53

Санкт-Петербург, 1 октября 2019, 18:53 — REGNUM На проходящей в Санкт-Петербурге 14-й Международной конференции и выставке по освоению ресурсов нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа стран СНГ состоялась молодежная сессия, в ходе которой ее участники смогли задать вопросы генеральному директору ФГУП «Атомфлот» Мустафе Кашке. Один из них касался возможности создания атомного флота из транспортных судов по типу атомного лихтеровоза «Севморпуть», который недавно совершил успешный рейс из Петропавловска-Камчатского в Санкт-Петербург.

По мнению Мустафы Кашки, техническая и экономическая эффективность использования транспортных судов с атомной установкой очень высока, однако их массовому производству мешают три причины: отсутствие международного права, укоренившиеся страхи и жесткая позиция надзорных органов.

◇

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/2735583.html>

"Росатом" ожидает до конца года постановления по атомному ледоколу "Лидер"

ПРАЙМ, 01.10.2019 21:25

ОСТРОВ ВАЛААМ (Карелия), 1 окт /ПРАЙМ/. Госкорпорация "Росатом" рассчитывает, что правительство РФ до конца нынешнего года примет постановление о строительстве самого мощного в мире головного атомного ледокола проекта "Лидер", сообщил заместитель генерального директора "Росатома" — директор дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукша.

"Очень надеюсь, что до конца года будет принято решение о строительстве первого ледокола класса "Лидер", — сказал Рукша во вторник на заседании в ходе восьмой международной встречи государств-членов Арктического совета, проходящей в России под эгидой Совета безопасности РФ. "Росатом" является оператором по развитию инфраструктуры Северного морского пути, в том числе атомного ледокольного флота.

В августе текущего года генеральный директор "Росатома" Алексей Лихачев анонсировал выход постановления правительства о строительстве первого атомного ледокола проекта 10510 "Лидер". Позже был официально опубликован проект постановления. В сентябре Вячеслав Рукша сообщил,

что контракт на сооружение атомохода планируется подписать не позже первого полугодия 2020 года.

◇

Первоисточник: <https://1prime.ru/energy/20191001/830371885.html>

США проиграли ледокольному флоту России

Федерал Пресс, 01.10.2019 12:43 || Анастасия Наумова

МОСКВА, 1 октября, ФедералПресс. Будущий ледокол обеспечит Москве господство в Арктике, но Америка не намерена с этим мириться.

Россия обеспечила себе превосходство в Арктике, но США не будут с этим мириться и будут строить ледоколы. Конгресс решает, сколько денег выделить для береговой охраны. В это время Россия во всю строит свои ледоколы.

У Америки есть только один ледокол PolarStar. Его построили еще в 70-х, поэтому он часто ломается и не может конкурировать с российской «Арктикой».

В пример США ставят будущий российский ледокол «Лидер» водоизмещением 71 тысячу тонн. По словам экспертов, это будет самый большой ледокол в мире.

У Америки, как отметили специалисты, больше нет другого выхода, кроме как строить ледоколы, которые смогут обеспечить работу военных баз. У Москвы такие есть, а вот Вашингтон пока лишь планирует купить Данию у Гренландии. Об этом передает «Утро.ру».

Первоисточник: <http://fedpress.ru/news/77/policy/2328470>

Социально-экономическое развитие

«Северный форум»: защитить Арктику

Якутия Daily, 01.10.2019 17:23 || Матрена Кондратьева

Как дальше развивать арктический регион, какие формы возможного сотрудничества могут быть у представителей стран мира, как сберечь хрупкую северную природу, воспитать профессиональные кадры, сохранить традиционный уклад коренных малочисленных народов и многие другие вопросы стали главными темами Северного форума по устойчивому развитию.

◇

Задачу вывести арктические регионы страны по качеству жизни на среднероссийский уровень поставил президент России **Владимир Путин**. В свою очередь, глава Якутии **Айсен Николаев** заявил, что настала пора переходить от деклараций к реальным делам.

◇

— Для преодоления этих проблем, для сохранения и развития человеческого капитала необходимы неординарные меры, перемены во всех сферах жизнедеятельности, — подчеркнул Айсен Николаев.

Так, в Якутии уже отменили для жителей арктических улусов ряд налогов, таких как транспортный, имущественный и земельный.

— В наших планах реновация определенных населенных пунктов арктической зоны, которые должны стать центром притяжения населения. В предстоящее пятилетие во всех 13-ти арктических районах республики свыше 8,5 тысяч человек будут переселены из аварийного жилья. Это каждый восьмой житель, — сказал Айсен Николаев.

По его словам, для развития жилищно-коммунальной, социально-производственной инфраструктур решаются вопросы электроэнергетики, в том числе альтернативной.

◇

Сегодня в Якутии, в том числе на северных территориях Арктики, промышленными компаниями реализуются более 40 программ по охране окружающей среды.

Единая арктическая сеть объединяет 69 особо охраняемых природных территорий площадью более 730 тысяч кв. км. И, как заявил глава, здесь важна вовлеченность каждого жителя республики в устойчивое развитие, в формировании новой экологической культуры.

— Это должно стать частью современного образования, подготовки профессиональных кадров, просвещения молодого поколения и в целом всего общества, — напомнил Айсен Сергеевич.

Особое внимание Николаев заострил на создании научно-образовательного центра развития Арктики и Субарктики «Север». Новый центр обеспечит конкурентоспособность исследований и разработок якутских ученых и подготовку квалифицированных кадров.

По мнению главы региона, развивая Арктику по всем направлениям, важно сохранить традиционный уклад жизни коренных малочисленных народов, а также защищать уязвимую экологию Севера.

◇

Первоисточник: <https://yakutia-daily.ru/severnyj-forum-zashhitit-arktiku/>

Евгений Марков в составе ямальской делегации депутатов встретился с Губернатором Ямала и членами Совета Федерации.

Siapress.ru, 01.10.2019 10:15

Накануне в Москве состоялось обсуждение вопросов развития Арктики и нацпроектов. Депутат ГД Евгений Марков в составе ямальской делегации депутатов встретился с Губернатором Ямала и членами Совета Федерации. Во встрече приняли участие вице-губернатор региона Ирина Соколова, сенаторы Елена Зленко и Александр Ермаков, а также депутаты Владимир Пушкарев, Евгений Марков и Григорий Ледков.

◇

Основной темой встречи стал новый закон о преференциях для инвесторов в Арктической зоне. Документ разработан по поручению Президента РФ, которое он дал в ходе форума «Арктика - территория диалога» в апреле этого года.

«Арктические территории находятся под властью федерального законодательства и активно используются в экономических целях России. Кроме того, по территории арктической зоны проходит Северный морской путь и Северный воздушный мост, связывающий Азию и Северную

Америку. Это стратегически важное направление для нашей страны. Арктика богата разнообразными полезными ископаемыми, в первую очередь, газом и нефтью. Здесь расположено около 22% мировых неразведанных ресурсов углеводородов, а это: 13% нефти, 30% природного газа, 20% газоконденсата. При этом 84% ресурсов находится на шельфе Северного Ледовитого океана и 16% – на сухопутной территории арктических государств. Поэтому закон о преференциях для инвесторов очень важен», - рассказывает депутат Марков.

В заключение губернатор обсудил с членами Федерального Собрания РФ тему парламентского контроля за воплощением в жизнь национальных проектов на Ямале.

Евгений Марков подчеркнул, что губернатор Ямала Дмитрий Артюхов в вопросе реализации нацпроектов по молодым семьям и доступному жилью преуспел и является примером для других субъектов Российской Федерации.

◇

Первоисточник: <http://www.siapress.ru/news/91090>

На развилке: Экономика на рубеже 2019–2020 годов

Инвест Форсайт, 01.10.2019 08:30 || Дмитрий Астафьев

Переживаемый нами период 2019–2020 годов получил в российском общественно-политическом сознании некую сакральность, не обусловленную текущими политическими или экономическими процессами. Он стал восприниматься в качестве важнейшего рубежа в развитии страны в результате сочетания политических обстоятельств и информационного давления на российское общество, но в немалой степени из-за растущего в обществе ощущения политической и экономической стагнации и неизбежности политических и структурных перемен в обозримой перспективе.

◇

Главная проблема экономического роста на сегодняшний момент не только в высокой «коррупционной емкости» заявляемых проектов, но в отсутствии принципиально новых инвестиционных «узлов», вокруг которых можно было бы сформировать среднесрочные инвестиционные циклы. Единственная наблюдаемая возможность — проекты, связанные с новым освоением Арктики, но в них на данном этапе объективно слишком велик политический и военно-политический компонент, чтобы они стали привлекательными для частных инвесторов.

Первоисточник: <https://www.if24.ru/ekonomika-rossii-2019-2020/>

Комитет Госдумы по охране здоровья создаст рабочую группу по медпомощи в Арктике

Парламентская газета, 01.10.2019 Ольга Шульга

При Комитете Госдумы по охране здоровья будет создана рабочая группа по организации медицинской помощи в Арктической зоне РФ, отдалённых и труднодоступных районах, её возглавит депутат Федот Тумусов. Об этом сообщил глава комитета Дмитрий Морозов по итогам рабочего визита в Якутию.

Среди задач группы — подготовка ежегодного доклада о заболеваемости и состоянии здоровья жителей арктических регионов. Отдельным пунктом в докладе будет раздел, посвящённый здоровью детей.

Также, по словам Морозова, в весеннюю сессию 2020 года в Госдуме стоит организовать «круглый стол» или парламентские слушания по вопросам медицины Севера с участием всех северных регионов. Особенности организации медпомощи в отдалённых и труднодоступных поселениях северных и арктических регионов, по мнению депутата, должны быть отражены в федеральном законодательстве.



Первоисточник: <https://www.pnp.ru/social/komitet-gosdumy-po-okhrane-zdorovya-sozdast-rabochuyu-gruppu-po-medpomoshhi-v-arktike.html>

Экология

Нагреет холодом

Российская газета, 01.10.2019 20:18 || Андрей Меркулов

Один страшной другого сценарии климата выдают в последнее время разные группы ученых. Оппоненты пытаются возражать, но их голос тонет на фоне, прямо скажем, набата катастрофистов. И вот, наконец, появился официальный документ ООН. Это новый доклад Межправительственной группы экспертов по изменению климата (МГЭИК) о состоянии Земли. По их мнению, оно критическое.

- «Земля находится в серьезной опасности и страдает от множества проблем, и это наша вина», - заявляет основной автор доклада Жан-Пьер Гаттузо. Он утверждает, что океан постоянно нагревается начиная с 1970 года, а с 1993 года его температура стала расти в два раза быстрее, впитывая около 90 процентов "нового" тепла. Из-за глобального потепления с 2007 по 2016 год лед в Арктике и Антарктиде стремительно исчезает. Анализ показывает, что до конца века в Андах, Центральной Европе и Северной Азии исчезнет 80 процентов льда, повысив уровень океана на 1,1 метра. От этого пострадают более чем 700 миллионов человек, некоторые прибрежные города и даже целые страны могут к концу века стать необитаемыми.



Первоисточник: <https://rg.ru/2019/10/01/eksperty-oon-predrekaiut-katastrofu.html>

Наука, культура и образование

Научно-исследовательское судно "Дальние Зеленцы" вновь у родного причала - очередной поход завершен

ГТРК Мурман, 01.10.2019 08:30 || Анастасия Ярославская.

Плавучая лаборатория почти полтора месяца работала в Карском море и в Печорском - в зоне, где пересекаются интересы природоохранных организаций и нефтяников. Задача науки - найти компромисс, проанализировать риски. Пока, по предварительным выводам, всё неплохо -

освоение шельфа в ближайшей перспективе не повлияет на экологию Арктики. Фундаментальные исследования это подтверждают.

Директор Мурманского морского биологического института КНЦ РАН Павел Макаревич: "Наше мнение, что технический процесс не должен тормозиться какими-то запретными мерами, но должна быть выработана стратегия, методология, которая минимизирует ущерб. И вот как раз наши исследования в этом районе - весенние, осенние, межгодовые - они должны будут показать, какова должна быть нагрузка техногенная, антропогенная, которая смогла бы удовлетворить и потребности промышленности, и сохранить уникальную природу".

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1569907238-nauchno-issledovatel'skoe-sudno-dalnie-zelency-vnov-u-rodного-prichala-ocherednoy-pohod-zavershen>

Арктический ресурсный кадровый центр открылся в Мурманске

ТАСС, 01.10.2019 18:31

МУРМАНСК, 1 октября. /ТАСС/. Центр по подготовке кадров для компаний, ведущих работу в Арктической зоне РФ, открылся во вторник в Мурманском арктическом государственном университете (МАГУ). Об этом сообщает во вторник пресс-служба вуза.

"Главная задача центра - привлечь и удержать молодые кадры в регионе. Это серьезный вызов, ведь из Мурманской области уезжает примерно две трети выпускников школ - те ребята, которые могли бы получить образование и найти работу в Заполярье", - приводит пресс-служба слова директора Арктического ресурсного кадрового центра, кандидата филологических наук Виктории Пиксендеевой.

Проект появился в рамках программы развития опорного вуза, статус которого МАГУ получил несколько лет назад. Кадровый центр, который предназначен для разных возрастных групп, объединяет два отдела: дополнительного образования и профориентационной работы.

Старшеклассникам центр поможет определиться с выбором профессии и подготовиться для поступления в вуз, пройти профессиональную диагностику способностей. Студентам проект позволит получить дополнительную подготовку, а тем, у кого профессиональное образование уже есть, - освоить новые компетенции. Люди пенсионного возраста смогут обучаться в кадровом центре основам компьютерной грамотности.

Как отмечают в вузе, программы повышения квалификации адаптируются к потребностям заказчиков. Речь идет в первую очередь о компаниях, ведущих работу в Мурманской области, целиком входящей в Арктическую зону РФ, а также реализующих проекты непосредственно в Арктике - на шельфе северных морей и на Северном морском пути. Кроме того, в регионе реализуются несколько крупных проектов, нацеленных на обеспечение освоения Арктики.



Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/6950525>

Как долго полюса Земли оставались не исследованными

Парламентская газета, 01.10.2019 || Мария Багринцева

К концу 70-х годов 19 века центральная часть Арктики и Антарктика оставались белыми пятнами на карте мира. Экспедиции разных стран отправлялись в полярные районы преимущественно с целью географических открытий. Научные задачи считались второстепенными.

Идею международной программы научных исследований полярных областей сформулировал известный австрийский полярный исследователь Карл Вейпрехт, в 1873 году открывший Землю Франца-Иосифа на севере Баренцева моря.

Он считал, что комплексные научные исследования в Арктике и Антарктике можно провести, лишь объединив усилия ученых ведущих мировых стран при финансовой поддержке их правительств. По его инициативе 1 октября 1879 года в Гамбурге открылась первая Международная полярная конференция, где приняли решение о проведении с 1 августа 1882 по 1 сентября 1883-го Международного полярного года.

Значительную роль в подготовке Первого международного полярного года сыграла Павловская магнитно-метеорологическая обсерватория, открывшаяся 21 мая 1878 года и оборудованная новейшими приборами. В этой обсерватории, а также в Главной физической обсерватории была организована стажировка участников ряда национальных экспедиций. Там же тестировались приборы, предназначенные для наблюдения на полярных станциях.

По программе Первого МПГ в Арктике развернули 12 научно-исследовательских станций. По две открыли Россия и США, по одной — Финляндия, Германия, Австро-Венгрия, Великобритания, Швеция, Дания, Норвегия и Голландия.

Впоследствии по образцу Полярных лет стали проводить Международные геофизические годы.

Первоисточник: <https://www.pnp.ru/social/kak-dolgo-polyusa-zemli-ostavalis-ne-issledovannymi.html>

Итоги конференция «Освоение Арктики: природа, город, человек», состоявшейся в Норильске, предложат внести в Стратегию развития Арктики.

Заполярная правда, 01.10.2019 14:51

Об этом заявил директор Агентства развития Норильска Максим Миронов.

◇

- Уже 3 октября состоится сессия Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, на которой планируется обсуждение проектного документа «Стратегии развития Арктики». Мы планируем представить итоги работы нашей конференции, для того чтобы положения резолюции были внесены в проект Стратегии, - добавил Максим Миронов.

◇

Первоисточник: <http://gazetazp.ru/lenta/40943>

На ядерном щите. В Северодвинске чествовали особо секретных ветеранов

ИА Rusnord, 01.10.2019

Торжество, состоявшееся в Доме офицеров флота, было посвящено сразу трём круглым датам: 70-летию первого в СССР испытания атомного заряда, 65-летию Тоцких войсковых учений и основанию ядерного полигона на Новой Земле.

◇

Ветеранам вручили памятные медали, посвящённые юбилею полигона на Новой Земле. Для них прозвучали песни в исполнении солистов эстрадного ансамбля «Северное сияние».

Первоисточник: <http://rusnord.ru/dayly/45414-na-jadernom-schite-v-severodvinske-chestvovali-osobo-sekretnyh-veteranov.html>

Томские ученые оценили затраты на кругосветную экспедицию на дирижабле в 1 млрд рублей

ТАСС, 01.10.2019 11:20

ТОМСК, 30 сентября. /ТАСС/. Томский государственный университет систем управления и радиоэлектроники (ТУСУР) оценивает стоимость научной кругосветной экспедиции через оба полюса Земли, в которую в 2022 году планируют отправиться ученые вуза, в 1 млрд рублей. Об этом сообщил ТАСС ректор ТУСУРа Виктор Рулевский.

Ранее ведущий инженер офиса коммерциализации разработок ТУСУР Вера Пудкова сообщала ТАСС, что ученые и инженеры из Московского авиационного института (МАИ), Русского географического общества (РГО) и томского вуза работают над проектом кругосветного полета на дирижабле через Южный и Северный полюса. Основная цель экспедиции - исследование океана, земли, атмосферы, а также проверка всего возможного научного оборудования в критических условиях, в том числе, в экстремальных условиях Арктики и Антарктики.

◇

Ректор ТУСУРа отметил, что пока вуз ищет партнеров, которые могли бы оказать финансовую поддержку проекту.

◇

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/6948264>

«Профессор Леванидов» возвращается в Мурманск из арктической экспедиции

REGNUM, 01.10.2019 10:22

Мурманск, 1 октября 2019, 10:22 — REGNUM Научное исследовательское судно «Профессор Леванидов» возвращается в Мурманск из трансарктической экспедиции, в ходе которой учёные исследовали запасы биоресурсов в Арктике. Об этом 1 октября сообщает пресс-служба Росрыболовства.

Экспедиция в арктические моря началась 7 июля во Владивостоке. За это время экипаж судна повторил первое в истории сквозное плавание Севморпутём, совершенное 85 лет назад ледоколом «Фёдор Литке».

«Профессор Леванидов» выполнил донную траловую съёмку в Беринговом море в рамках программы госмониторинга водных биоресурсов, исследования в Чукотском, Восточно-Сибирском морях и море Лаптевых, затем — в Карском и Баренцево морях.

Встреча участников экспедиции состоится 3 октября в здании Полярного филиала Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ПИНРО, Мурманск).

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/society/2734846.html>.

Неделя культуры народов Севера и Арктики стартовала в Петербурге

Национальный акцент, 01.10.2019 14:07

Неделя национальной культуры "Русский Север" стартовала в Санкт-Петербурге 1 октября. Она продлится до 6 октября, сообщает ИА "Невские новости". Мероприятия приурочены к 140-летию с дня рождения писателя Степана Писахова. Гостям "Русского Севера" расскажут о быте и культуре поморов, малочисленных народов Севера и Арктики. На торжественном открытии состоятся презентации проектов "Отражение Таймыра" и "Алфавит". Посетители Недели увидят традиционные наряды народов севера и их обряды, научатся изготовлению ненецких и телеутских оберегов.

◇

Организаторы мероприятия – Администрация Фрунзенского района Санкт-Петербурга, Библиотека Фрунзенского района, Комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики и РОО "Сибирское землячество в Санкт-Петербурге.

Первоисточник: <http://nazaccent.ru/content/31068-nedelya-kultury-narodov-severa-i-arktiki.html>

В Архангельске на Arcticopen научат снимать «Киноисторию в танце»

Невские новости, 01.10.2019 17:06

На кинофестивале Arcticopen в Архангельске откроется творческая лаборатория. Операторы будут снимать фильмы, посвященные природной стихии, с танцорами в главных ролях.

◇

Мастером лаборатории станет Максим Волох, оператор, старший преподаватель кафедры режиссуры кино и ТВ в Российском государственном институте сценических искусств в Санкт-Петербурге. Лаборатория выпустит пять роликов, их покажут на фестивале Arcticopen.

Первоисточник: <https://nevnov.ru/region/Arkhangelsk/727607-v-arkhangelske-na-arctic-open-nauchat-snimat-kinoistoriyu-v-tance>

Коренные малочисленные народы

Елена Голомарева выступила в ООН с докладом о приоритетах и стратегии развития и использования земель КМНС

Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия),
01.10.2019 20:17

Председатель постоянного комитета Госсобрания (Ил Тумэн) по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики Елена Голомарева 30 сентября 2019 года выступила на семинаре ООН «Право на землю в соответствии с Декларацией ООН о правах коренных народов: акцент на правах человека» Центра по правам человека, юридического факультета Университета Претории в Южной Африке.

Народный депутат РС (Я) стала ведущей открытой дискуссии, на котором обсуждались примеры коренных народов, определивших и разработавших приоритеты и стратегии развития или использования своих земель или территорий и других ресурсов, в том числе путем осуществления своих традиционных занятий и обеспечения средств к существованию.

◇

В своем выступлении Елена Голомарева отметила, что современное международное право служит ориентиром и мощным стимулом в развитии национального законодательства в области обеспечения прав коренных народов и определяет правовые стандарты применительно к правовому статусу этих народов, способствует процессам демократизации государств, на территории которых проживают коренные народы.

◇

Хотя Российская Федерация и не является участницей ряда международных правовых актов по вопросам защиты прав коренных малочисленных народов общей тенденцией развития российского законодательства является стремление учитывать основные стандарты международного права в области защиты исконной среды обитания и традиционного образа жизни малочисленных этнических общностей.

Первоисточник:<http://iltumen.ru/content/elena-golomareva-vystupila-v-oon-s-dokladom-o-prioritetakh-i-strategii-razvitiya-i>

Разное

В Дудинке обсудят стратегию “Арктика-2035”

НИА-Красноярск, 01.10.2019 09:38

3 октября 2019 года в 16-00 (время местное) в Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района по адресу: г. Дудинка, ул. Советская, 35, пройдет выездное заседание дискуссионного клуба Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) “Стратегическая сессия - Арктика-2035”.

Мероприятие посвящено обсуждению стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности до 2035 г. и актуальным вопросам развития региона.

Серия подобных мероприятий уже прошла с успехом в ряде субъектов АЗРФ - Мурманске, Архангельске, Якутске, Петрозаводске, а также в Санкт - Петербурге.

В стратегической сессии примут участие заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков (по видеосвязи), заместитель председателя Правительства Красноярского края Анатолий Цыкалов (по видеосвязи), глава Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Евгений Вершинин, генеральный директор ПОРА Борис Тарасов (по видеосвязи), представители администрации северных территорий Красноярского края, а также общественных организаций и бизнеса региона. Модератором выступит координатор программ Проектного офиса развития Арктики Александр Стоцкий.

Первоисточник: <http://24rus.ru/news/society/168441.html>

Китайские СМИ шокированы водными процедурами российских подводников

Полит Россия, 01.10.2019 15:17 || Станислав Блохин

Авторы Sohu обратили внимание на то, что некоторое время назад в сети Интернет появилось видео, на котором было запечатлено, как российские подводники принимают водные процедуры в достаточно прохладную погоду. Этот поступок настолько впечатлил китайских журналистов, что они назвали это купание «тестом на силу воли и физическую форму на открытом воздухе».

«Купанием зимой никого в России не удивить, это довольно популярная процедура. Но когда подобным занимается экипаж атомной подводной лодки во время своей арктической экспедиции, это слишком даже для русских», – отмечают авторы Sohu.

◇

По мнению авторов Sohu, подводная лодка, которая попала в кадр с российскими подводниками, относится к стратегическим атомным субмаринам класса «Дельта» (собирает обозначение в НАТО нескольких типов советских/российских подлодок).

◇

Первоисточник: <https://politros.com/152360-kitaiskie-smi-shokirovany-vodnymi-procedurami-rossiiskikh-podvodnikov>

На Ямале сняли на видео «поцелуй оленя»

Профиль, 01.10.2019 14:28

Рабочий из вахтового посёлка Сабетта в Ямало-Ненецком автономном округе снимал на видео оленье стадо. В один момент от стада отделился олень и приблизился вплотную к оператору, пишет «МК-Ямал».

На ролике видно, как животное с любопытством рассматривает человека и прикасается носом к объективу его камеры.

Видеозапись вахтовик опубликовал в своем Instagram. К ролику он добавил подпись: «Ребят, это самый классный видеоролик, который я снял. Поцелуй оленя».

Первоисточник:<https://profile.ru/news/lifestyle/na-yamale-snyali-na-video-poceluj-olenya-180235/>

Якутяне в Москве и Санкт-Петербурге отметили День государственности

SachaLife, 01.10.2019 21:12

Постпредство Якутии при Президенте России провело в Москве и Санкт-Петербурге ряд торжественных мероприятий, приуроченных ко Дню государственности Якутии.

⟨⟩

В этот знаменательный день двери постпредства были открыты для всех земляков. Почти сто якутян стали участниками торжественного собрания общественности, которое традиционно началось с доклада Постоянного представителя. Гости познакомились с итогами работы постпредства, а также с результатами деятельности Главы Республики Саха (Якутия) Айсена Николаева, ровно год назад вступившего в должность.

⟨⟩

В тот же день в Санкт-Петербургском Доме национальностей состоялась встреча заместителя Постоянного представителя Якутии при Президенте России Юрия Кравцова с первокурсниками-якутянами, поступившими в этом году в вузы Санкт-Петербурга. Во встрече также приняли участие сотрудники Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики и Дома национальностей. И.о. председателя совета Ассоциации молодежи Якутии в Санкт-Петербурге «Сайдыы» Елена Максимова рассказала первокурсникам о деятельности молодежной организации и основных ее мероприятиях. В завершение встречи старшекурсники провели викторину по истории Якутии и игры на сплочение.

⟨⟩

Первоисточник: <https://sachalife.ru/yakutyane-v-moskve-i-sankt-peterburge-otmetili-den-gosudarstvennosti/>